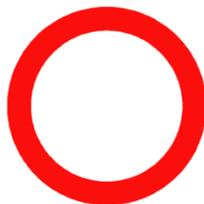




Klassenporträt O-Jolle



Technische Details

Klasse:	O-Jolle
Länge ü. A.:	5 m
Breite:	1,66 m
Tiefgang:	0,15 / 1,10 m
Segel & Betakelung:	Segelfläche am Wind: 11,5 m ² ; Cat-Takelung
Gewicht:	220 kg
Besatzung:	Einmannboot
Besonderheiten:	Die O-Jolle wird v. a. in den Ländern Holland, Schweiz, Österreich, Italien und Deutschland gesegelt. Außerdem gibt es noch vereinzelte O-Jollen in Brasilien, Polen und anderen Ländern.

Hintergrundinformationen zur Klasse

Die Olympiajolle – kurz O-Jolle – wurde als Regattaboot für die Olympischen Spiele 1936 konstruiert. Sie ist als Einmannboot in Cat-Takelung konstruiert. Der Rumpf wird in Rundspantbauweise gebaut. Aufgrund der solide ausgeführten Konstruktion und der sehr guten Segeleigenschaften gibt es heute noch viele alte Boote.

Die Ausrüstung der O-Jolle und die für sie verwendeten Materialien wurden dem Trend der heutigen Zeit angepasst. Der ehemalige Holz-Bootskörper wird heutzutage fast ausschließlich in Kompositbauweise aus GFK hergestellt. Das Deck wird – um der Optik willen – meistens aus Mahagoni aufgelegt.

Bilder:

Alle Bilder honorarfrei für die Tagespresse. Im Anhang finden Sie die Bilder in Originalgröße.



Atterseewoche 2015 im UYCA; O-Jollen