Union-Yacht-Club Attersee

Die drei Grundregeln für korrektes Festmachen an Stegen

Gut Festgemacht

Ein Palstek ist nie falsch aber eigentlich nur die zweitbeste Wahl, weil Knoten dem Seil schlussendlich Bruchlast nehmen.

Die beste Art ein Schiff zu belegen: Sie nehmen den Festmacher, der von ihrem Schiff kommt und legen ihn von innen dreimal um den Piloten und legen abschließend zwei bis drei halbe Schläge.
Auch ist es möglich nach dem sie den Festmacher dreimal um den Piloten gelegt haben nun einen Webeleinstek zu legen und dann allenfalls noch zwei bis drei halbe Schläge folgen zu lassen. Dann sind Sie absolut auf der sicheren Seite.

Dämpfung ist wichtig

Sowohl die Piloten wie auch die Festmacher haben eine dämpfende Wirkung. Dafür ist wichtig, dass die Festmacher-Leinen zwischen Pilot und Schiff nicht zu kurz sind.
Ist die Leine zu kurz, reißt das Schiff am Piloten, dass kann soweit gehen, dass dieser bricht. Damit wäre das Schiff nicht mehr festgemacht.
Nun kann sein, dass beispielsweise das Heck sehr nahe an den hinteren Piloten liegt.
In diesem Fall gibt es zwei Lösungen. Entweder Sie legen die Festmacher über Kreuz. Damit ist gemeint, sie legen den Festmacher vom Piloten an der Backbordseite des Schiffes an die Steuerbordseite ihre Bootes und vice versa.

Eine andere Möglichkeit wäre Gummidämpfer einzubauen. Diese erhalten Sie in jedem einschlägigen Segelfachgeschäft.

Generell empfiehlt es sich auch, die Schiffe nicht zu kurz zu legen. Die Leinen sollen nicht straff sein, sondern dem Schiff etwas Spiel lassen. Ist die Leine zu kurz, dann reißt das Boote mit jeder Welle an dem Piloten. Auch das ist eine hohe Beanspruchung für das Material von Schiff, Tauen und Piloten.

Versetztes Hängen

Wenn der Wind quer zu den Schiffen kommt, nehmen diese eine starke Rollbewegung auf. Sind nun die Masten von Schiffen in benachbarten Boxen auf gleicher Höhe, so ist die Wahrscheinlichkeit sehr hoch, dass die Masten zusammenstoßen, und noch schlimmer, sich verheddern.
Dafür gibt es zwei Lösungen, die Schiffe – insbesondere bei gleichen Klassen in den Nachbarboxen – abwechselnd einen Meter weiter vorne und einen Meter weiter hinten zu verhängen.
Alternativ besteht die Möglichkeit die Schiffe abwechselnd einmal mit dem Bug und einmal mit dem Heck zu Hauptsteg zu verhängen.

Lesen Sie zum Thema Festmachen allenfalls auch die Story im Logbuch ab Seite 51.